|  |
| --- |
| **Miljøvurderingsscreening** **I henhold til Bekendtgørelse nr. 4 af 03/01/2023af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.** |
| **Halsnæs Kommune** |
| **Dato:** |
| **Sagsnummer:** |
| **Plan/program:** | **Kommuneplan 2025****Trafik, Teknik og Støj** |
| **Planens indhold i hovedtræk** | Trafik og parkering, og støjbelastede områder er der ikke blevet ændret væsentlig i. Tekniske anlæg er der tilføjet noget om mini- og mikrovindmøller. Der er foretaget en negativ udpegning i forhold til solenergianlæg. Afsnittet om VVM-pligtige anlæg er fjernet, eftersom dette er blevet optaget i loven.  |
| **Screening udarbejdet af:** |  |

Miljøvurderingsloven trådte i kraft 21. juli 2004 og er revideret flere gange siden. Offentlige myndigheder har pligt til at screene en række planer og programmer for, om de kan påvirke miljøet væsentligt. Kan de det, skal vi udarbejde en miljørapport for de parametre, der er udløsende.

Miljøscreening anvendes til at vurdere om planen/programmet påvirker miljøet væsentligt.

Det vurderes gennem en miljøscreening af en række miljøparametre, om planen kan få en væsentlig indvirkning på miljøet. Det kan være både negative og positive miljøkonsekvenser. Ifølge loven skal vurderingen kun indeholde de oplysninger, som med rimelighed kan forlanges med hensyn til aktuelle og gængse metoder, og til planens detaljeringsgrad.

Miljøscreeningen skal præcisere, om der er brug for en nærmere vurdering af miljøkonsekvenserne. Hvis konklusionen er, at der er tale om væsentlig indvirkning på miljøet, fastlægges det nærmere indhold af en egentlig miljøvurderingsrapport i samarbejde med de berørte myndigheder.

**Vejledning til skemaet:**Miljøscreeningen består af 2 dele – i første del klarlægges det, om planen/programmet er omfattet af bilag 1 eller 2 i miljøvurderingsloven og / eller internationale beskyttelsesområder. Hvis planen er omfattet af bilag 1 betyder det, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport og en vvm proces igangsættes af bygherre for det konkrete projekt. Hvis planen er omfatte at bilag 2 skal der udarbejdes en vvm-ansøgning/screening for det konkrete projekt. Denne udarbejdes af bygherre.

Anden del af screening er udfyldelse af miljøscreeningsskemaet. Hvis der i screeningen viser sig forhold som kræver nærmere vurderinger, skal der udarbejdes en miljøvurderingsrapport.
Der skal i screeningen tages stilling til alle emner i skemaet. Husk at der skal laves en screeningsafgørelse. Denne skal sendes med ud når høringen af forslaget også sende ud.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Ja** | **Nej** | **Bemærkninger** |
| Er planen omfattet af lovens bilag 1 eller 2? | x |  | Planen omfatter energianlæg (sol- og vindenergi), som er omfattet af bilag 2.  |
| Påvirker planen et internationalt beskyttelsesområde? |  | x |  |

Planenes karakteristika (jf. lovens bilag 2 pkt. 1)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Ikke relevant /Ingen indvirkning** | **Mindre indvirkning** | **Væsentlig indvirkning /** **Bør undersøges nærmere** | **Bemærkninger** |
| Omfang af afledte projekter og aktiviteter. Overordnet beskrivelse af de projekter og aktiviteter, planen danner grundlag for kan realiseres. |  | x |  | ‘Trafik, Teknik og Støj’ sætter de fysiske rammer for vedvarende energi anlæg.  |
| Indflydelse på andre planer Forholdet til landsplandirektiver, kommuneplan, lokalplaner, sektorplaner m.v. |  | x |  | 'Trafik, Teknik og Støj’ har indflydelse på strategisk energi- og varmeplan samt på lokalplaner.  |
| Relevans for fremme af bæredygtighed De overordnede overvejelser i forhold til miljø og bæredygtighed |  | x |  | Der åbnes for muligheder for meget små vindmøller i byzoneområder under visse forudsætninger (mini- og mikrovindmøller).Negativudpegningen for solenergianlæg medfører, at der er to områder ved Torup, hvor der kan arbejdes med store solenergianlæg. De negativudpegede områder skyldes hensyn til andre udpegninger og beskyttelser. |
| Miljøproblemer af relevans for planen Eks. kendskab til forurening, risiko for oversvømmelse | x |  |  | Ikke relevant. Miljøparameteret behandles andet steds i kommuneplanen.  |
| Relevans for gennemførelse af anden miljølovgivningF.eks. planer i forbindelse med affaldshåndtering eller vandbeskyttelse | x |  |  | Ikke relevant.  |
| Kendetegn ved indvirkningen og det berørte område, jf. lovens bilag 2, pkt. 2 |
| **Landskab, by- og kulturmiljø** |
| Byarkitektonisk værdi f.eks. bystruktur, byprofil, byafgrænsning, visuel påvirkning, særlige hensyn, sammenhænge mv. |  | x |  | Anlæg, der etableres i overensstemmelse med retningslinjerne i dette afsnit, skal tage hensyn til byarkitektoniske værdier. Disse forhold skal vurderes nærmere i den videre planlægning af anlægget. |
| Landskabsarkitektonisk værdi f.eks. værdifulde og uforstyrrede landskaber, bygge- og beskyttelseslinjer, geologiske interesser, terrænformer, fredninger, visuel påvirkning, kysthedsnærhedszonen (3 km) |  | x |  | Anlæg der opsættes efter retningslinjerne i afsnittet skal tage højde for de landskabsarkitektoniske værdier. Der vil ved større anlæg kunne forventes en påvirkning af de landskabsarkitektoniske værdier. Dette vil skulle vurderes i den videre planlægning. |
| Kulturarv og arkæologiske forhold f.eks. værdifulde kulturmiljøer, fortidsminder, kirker og kirkebyggelinjer, kirkeomgivelser, bygningskulturel arv, fredede og bevaringsværdige bygninger, almen bevaringsinteresse.Nationale geologiske interesseområder og landskabsparker. |  | x |  | Anlæg, der etableres i overensstemmelse med retningslinjerne i dette afsnit, skal tage hensyn til kulturarv og arkæologiske forhold. Disse forhold skal vurderes nærmere i den videre planlægning af anlægget. |
| Opholdsarealer og grønne områder f.eks. byrum, pladser, parker, landskabskiler og adgang til disse områder. Skaber planen mulighed for udendørs ophold / friluftliv / rekreative interesser. |  | x |  | Der vil ved ændring af arealanvendelse, herunder af grønne områder og rekreative opholdsarealer, skulle tages højde for de visuelle påvirkninger og adgang til rekreative arealer.  |
| **Transport og trafik** |
| Tilgængelighed f.eks. tilgængelighed med bil, adgang til offentlig transport, forhold for gående, cyklister og svage grupper (ældre, handicappede m.fl.) | x |  |  | Ikke relevant. Der er ikke ændret væsentlig i disse retningslinjer i kommuneplanen.   |
| Trafikafvikling / - kapacitetf.eks. trafikmængder, transportbehov, fordeling mellem typer af trafikanter etc. | x |  |  | Ikke relevant. Der er ikke ændret væsentlig i disse retningslinjer i kommuneplanen. |
| Trafiksikkerhedf.eks. Sikkerhed og tryghed – trafiksikkerhed, oversigt, hastighed og oplevelsen af tryghed etc. | x |  |  | Ikke relevant. Der er ikke ændret væsentlig i disse retningslinjer i kommuneplanen. |
| **Naturbeskyttelse** |
| Internationale beskyttelsesområder f.eks. Natura 2000 |  | x |  | Jævnfør habitatvurderingen i afsnit 1 medfører ændringerne i Kommuneplan 2025 ingen betydning for internationale beskyttelsesområder. |
| Beskyttede plante- og dyrearter samt biologisk mangfoldighed f.eks. bilag IV arter (Jf. EF-habitatdirektivet.), forstyrrelse af art eller bestand, forringelse af yngle- eller rasteområder, ændringer i kvalitet og omfang af levesteder for planter og dyr, spredningskorridorer og biologiske kerneområder, faunapassager, biodiversitet |  | x |  | Jævnfør habitatvurderingen i afsnit 1 medfører ændringerne i Kommuneplan 2025 ingen betydning for beskyttede arter. |
| Beskyttede naturtyper, § 3-områder f.eks. søer, vandløb, heder, moser, enge, overdrev |  | x |  | Ændringerne i Kommuneplan 2025 har ingen betydning for beskyttet natur. Der tages stilling til eventuel betydning af konkrete projekter i den videre konkrete planlægning. |
| Andre bygge- og beskyttelseslinjer*f*.eks. Grønt Danmarkskortfortidsmindebeskyttelseslinjen, SkovbyggelinjenSø- og åbeskyttelseslinjen |  | x |  | Der tages stilling i den videre konkrete planlægning.  |
| Skov f.eks. nyplantning af skov, skovnedlæggelse, ophævelse af fredskov | x |  |  | Ikke relevant. Miljøparameteret håndteres et andet sted i kommuneplan. |
| **Vand- og jordforhold** |
| Grundvand f.eks. sårbarhed, potentiel risiko for forurening af grundvandet, afstand til vandforsyningsanlæg, vandboringer, grundvandsstand, OSD-område; nitratfølsomt nedsivningsområde, områder med drikkevandsinteresser, BNBO (boringsnære beskyttelsesområder), SFI (sprøjtemiddelfølsom indsatsområde) | x |  |  | Miljøparameteret håndteres et andet sted i kommuneplan og i den videre planlægning. |
| Regn- og spildevand f.eks. håndtering af spildevand, herunder kapacitet (kloak og renseanlæg), håndtering af overfladevand, herunder udledning til sø/vandløb, risiko for oversvømmelse (bluespots). | x |  |  | Ikke relevant.  |
| Vandområdeplanerjf. EU's vandrammedirektiv fra 2000 | x |  |  | Ikke relevant. Miljøparameteret håndteres i den videre planlægning.  |
| Danmarks HavplanLov om maritim fysisk planlægning (Havplanloven) af 2016. f.eks.planlægning for søtransport, råstoffer fra havet og bevarelse, sikring og forbedring havmiljøet. | x |  |  | Ikke relevant. |
| Jordbund / jordhåndteringf.eks. kortlagt jordforurening (v1 og V2), risiko for forurening af jord, flytning og deponering af jord, råstofferEr området udlagt til råstofgravning eller interesseområde for råstofgravning. | x |  |  | Ikke relevant.  |
| **Forurening og sundhed** |
| Støj og vibrationer f.eks. støjfølsom anvendelse, støjpåvirkning af omgivelserne, trafikstøj, maskinstøj, ventilationsstøj,mennesker, varmepumper, udendørs ophold arealer etc. |  | x |  | Der åbnes op for meget små vindmøller i byzoneområder under visse forudsætninger (mini- og mikrovindmøller). Der skal i den videre planlægning tages højde for mulige støj fra disse.  |
| Lysindfald, skyggeeffekter og refleksionerf.eks. skygge fra bygning/anlæg, påvirkning fra belysning, skilte, blanke overflader, trafiklys, lys fra køretøjer |  | x |  | Anlæg, der etableres i overensstemmelse med retningslinjerne i dette afsnit, skal tage hensyn til skyggeeffekter og refleksioner. Miljøparameteret håndteres i den videre planlægning. |
| Lugt f.eks. udledning af stoffer, der giver lugtgener | x |  |  | Ikke relevant.   |
| Luftforurening f.eks. emissioner af partikler/luftart, risiko for støvgener. | x |  |  | Ikke relevant.   |
| Fare ved brand, eksplosion, giftudslip mv.jf. Risikobekendtgørelsen | x |  |  | Ikke relevant. Afsnittet muliggør ikke anlæg som er omfattet af risikobekendtgørelsen.  |
| **Klimatiske faktorer** |
| Påvirkning af klima | x |  |  | Der åbnes for muligheder for meget små vindmøller i byzoneområder under visse forudsætninger (mini- og mikrovindmøller).Negativudpegningen for solenergianlæg medfører, at der er to områder ved Torup, hvor der kan arbejdes med store solenergianlæg. De negativudpegede områder skyldes hensyn til andre udpegninger og beskyttelser. |
| Sol, skygge og vind | x |  |  | Ikke relevant.  |
| **Levevilkår og materielle goder** |
| Socioøkonomiske effekter f.eks. påvirkning af sociale forhold, boligforhold, arbejdsmarkedsforhold, erhvervs- og butiksliv | x |  |  | Ikke relevant. Afsnittet beskæftiger sig med trafik, teknik og støjforhold.  |
| Bymiljø F.eks. sociale forhold, byliv, tryghed, rekreative interesser | x |  |  | Ikke relevant. Afsnittet beskæftiger sig med trafik, teknik og støjforhold.  |
| Afstand til privat / offentlig service f.eks. indkøb, uddannelse, arbejde, transport/pendling |  | x |  | Afsnittet beskæftiger sig med trafik, teknik og støjforhold. Afsnittet indeholder hensigter og ønsker i forhold til trafik og kollektiv trafik, herunder skabe trygge forhold.  |
| Ressourceanvendelse Hvordan tager planen hensyn til forbruget af følgende ressourcer, herunder undgåelse af spild og overforbrug: areal-, energi- og vandforbrug, produkter, materialer og råstoffer,affald, genanvendelse – restprodukter, sortering, genbrug etc. | x |  |  | ‘Trafik, Teknik og Støj’ sætter de fysiske rammer for vedvarende energi anlæg. Det vil i den videre planlægning være muligt at vurdere ressourceanvendelse.  |
| **Bæredygtighed** |
| Fordrer planen en miljømæssig bæredygtig udvikling? Er planen med til at fordre eller mindske miljøhensyn eller er den neutral.f.eks. DGNB certificering, genbrug af materialer, LCA beregninger. Genanvendelse af bygninger, dobbeltudnyttelse af arealer |  | x |  | Mulighederne i afsnittet understøtter generelt tanken om bæredygtighed. |
| **Kumulative effekter** |
| Indvirkningens kumulative karakter omhandler hvorvidt de enkelte miljøpåvirkninger påvirker hinanden til en større samlet miljøpåvirkning |  | x |  | Der kan være kumulative effekter på tværs af screeningerne. Der kan derudover findes anden planlægning såsom råstofplanen som bliver udarbejdet sideløbende med kommuneplanen som kan give kumulative effekter.  |
| **Grænseoverskridende** |
| Har planen / programmet Grænseoverskridende indvirkning ud over landets grænser. | x |  |  | Kommuneplanen har inden grænseoverskridende indvirkning udover landets grænser. |

|  |
| --- |
| **Konklusion** |
| Halsnæs Kommune har gennemført miljøscreeningen af ‘Teknik’ i Kommuneplan 2025 i henhold til overstående skema og vurderer på denne baggrund, at ‘Teknik’ ikke vil kunne få væsentlig indvirkning på miljøet, og at planen dermed ikke skal miljøvurderes.   |