|  |  |
| --- | --- |
| **Miljøvurderingsscreening**  **I henhold til Bekendtgørelse nr. 4 af 03/01/2023af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.** | |
| **Halsnæs Kommune** | |
| **Dato:** | |
| **Sagsnummer:** | |
| **Plan/program:** | **Kommuneplan 2025**  **Byer** |
| **Planens indhold i hovedtræk** | **Levende bymidter:** Planloven stiller krav om, at der i kommuneplanen pr. 1. januar 2024 skal gennemføres strategisk planlægning for bymidter i de mellemstore byer (mellem 4.000 og 20.000 indbyggere). Der er udarbejdet en strategisk planlægning for bymidterne i Frederiksværk og Hundested. Den tager udgangspunkt i detailhandelsstrukturen og dens udpegning af bymidten.  **Detailhandel:** Halsnæs Kommune har fået udarbejdet en detailhandelsredegørelse som omhandlende udlægges Krudtværket som en del af bymidten og en ændring af butiksvolumenen i Frederiksværk bymidte.  Derudover er der foretaget mindre ændringer og tilpasninger af ‘Byer’ |
| **Screening udarbejdet af:** |  |

Miljøvurderingsloven trådte i kraft 21. juli 2004 og er revideret flere gange siden. Offentlige myndigheder har pligt til at screene en række planer og programmer for, om de kan påvirke miljøet væsentligt. Kan de det, skal vi udarbejde en miljørapport for de parametre, der er udløsende.

Miljøscreening anvendes til at vurdere om planen/programmet påvirker miljøet væsentligt.

Det vurderes gennem en miljøscreening af en række miljøparametre, om planen kan få en væsentlig indvirkning på miljøet. Det kan være både negative og positive miljøkonsekvenser. Ifølge loven skal vurderingen kun indeholde de oplysninger, som med rimelighed kan forlanges med hensyn til aktuelle og gængse metoder, og til planens detaljeringsgrad.

Miljøscreeningen skal præcisere, om der er brug for en nærmere vurdering af miljøkonsekvenserne. Hvis konklusionen er, at der er tale om væsentlig indvirkning på miljøet, fastlægges det nærmere indhold af en egentlig miljøvurderingsrapport i samarbejde med de berørte myndigheder.

**Vejledning til skemaet:**Miljøscreeningen består af 2 dele – i første del klarlægges det, om planen/programmet er omfattet af bilag 1 eller 2 i miljøvurderingsloven og / eller internationale beskyttelsesområder. Hvis planen er omfattet af bilag 1 betyder det, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport og en vvm proces igangsættes af bygherre for det konkrete projekt. Hvis planen er omfatte at bilag 2 skal der udarbejdes en vvm-ansøgning/screening for det konkrete projekt. Denne udarbejdes af bygherre.

Anden del af screening er udfyldelse af miljøscreeningsskemaet. Hvis der i screeningen viser sig forhold som kræver nærmere vurderinger, skal der udarbejdes en miljøvurderingsrapport.   
Der skal i screeningen tages stilling til alle emner i skemaet. Husk at der skal laves en screeningsafgørelse. Denne skal sendes med ud når høringen af forslaget også sende ud.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Ja** | **Nej** | **Bemærkninger** |
| Er planen omfattet af lovens bilag 1 eller 2? | x |  | Planen giver rammer for anlæg i byzone og er derfor omfattet af bilag 2 punkt 10 b. |
| Påvirker planen et internationalt beskyttelsesområde? |  | x |  |

Planenes karakteristika (jf. lovens bilag 2 pkt. 1)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Ikke relevant / Ingen indvirkning** | **Mindre indvirkning** | **Væsentlig indvirkning /**  **Bør undersøges nærmere** | **Bemærkninger** |
| Omfang af afledte projekter og aktiviteter.   Overordnet beskrivelse af de projekter og aktiviteter, planen danner grundlag for kan realiseres. |  | x |  | Den nye detailhandelsudpegning af krudtværket giver en begrænset mulighed for detailhandel på krudtværket, som der ikke var i Kommuneplan 2021 |
| Indflydelse på andre planer   Forholdet til landsplandirektiver, kommuneplan, lokalplaner, sektorplaner m.v. |  | x |  | Både levende bymidter og detailhandlen har betydning for det videre arbejde med lokalplanlægning inden for disse områder. |
| Relevans for fremme af bæredygtighed  De overordnede overvejelser i forhold til miljø og bæredygtighed | x |  |  | I den strategiske planlægning for bymidter er der taget højde for det brede bæredygtighedsbegreb. |
| Miljøproblemer af relevans for planen   Eks. kendskab til forurening, risiko for oversvømmelse | x |  |  | Ikke relevant. Miljøparameteret behandles andet steds i kommuneplanen og i den konkrete videre planlægning. |
| Relevans for gennemførelse af anden miljølovgivning  F.eks. planer i forbindelse med affaldshåndtering eller vandbeskyttelse | x |  |  | Ikke relevant. |
| Kendetegn ved indvirkningen og det berørte område, jf. lovens bilag 2, pkt. 2 | | | | |
| **Landskab, by- og kulturmiljø** | | | | |
| Byarkitektonisk værdi  f.eks. bystruktur, byprofil, byafgrænsning, visuel påvirkning, særlige hensyn, sammenhænge mv. | x |  |  | Den nye bymidte giver mulighed for begrænset detailhandel i krudtværksområdet. Det kan ikke medføre ændringer i det byarkitektoniske udtryk. |
| Landskabsarkitektonisk værdi   f.eks. værdifulde og uforstyrrede landskaber, bygge- og beskyttelseslinjer, geologiske interesser, terrænformer, fredninger, visuel påvirkning, kysthedsnærhedszonen ( 3 km) | x |  |  | Ikke relevant. |
| Kulturarv og arkæologiske forhold   f.eks. værdifulde kulturmiljøer, fortidsminder, kirker og kirkebyggelinjer, kirkeomgivelser, bygningskulturel arv, fredede og bevaringsværdige bygninger, almen bevaringsinteresse.  Nationale geologiske interesseområder og landskabsparker. | x |  |  | Kommuneplanrevisionen ændrer ikke på udpegninger af kultur eller arkæologiske forhold. |
| Opholdsarealer og grønne områder   f.eks. byrum, pladser, parker, landskabskiler og adgang til disse områder.  Skaber planen mulighed for udendørs ophold / friluftliv / rekreative interesser. | x |  |  | Kommuneplanrevisionen ændrer ikke på de eksisterende opholdsarealer. I de levende bymidter arbejdes der for at forbedre disse som et led i tankerne om at forbedre borgernes oplevelse af det offentlige byrum. |
| **Transport og trafik** | | | | |
| Tilgængelighed   f.eks. tilgængelighed med bil, adgang til offentlig transport, forhold for gående, cyklister og svage grupper (ældre, handicappede m.fl.) |  | x |  | I de levende bymidter arbejdes der med at forbedre wayfinding. |
| Trafikafvikling / - kapacitet  f.eks. trafikmængder, transportbehov, fordeling mellem typer af trafikanter etc. |  | x |  | Inddragelse af krudtværket i bymidten forventes ikke at skabe en mertrafik til Frederiksværk, da der kun i meget begrænset omfang er mulighed for flere butikker eller væsentlige trafikskabende aktiviteter. |
| Trafiksikkerhed  f.eks. Sikkerhed og tryghed – trafiksikkerhed, oversigt, hastighed og oplevelsen af tryghed etc. | x |  |  | Ikke relevant. Der arbejdes ikke med trafiksikkerhed i ‘Byer’ |
| **Naturbeskyttelse** | | | | |
| Internationale beskyttelsesområder  f.eks. Natura 2000 |  | x |  | Jævnfør habitatvurderingen i afsnit 1 medfører ændringerne i Kommuneplan 2025 ingen betydning for internationale beskyttelsesområder. |
| Beskyttede plante- og dyrearter samt biologisk mangfoldighed   f.eks. bilag IV arter (Jf. EF-habitatdirektivet.), forstyrrelse af art eller bestand, forringelse af yngle- eller rasteområder, ændringer i kvalitet og omfang af levesteder for planter og dyr, spredningskorridorer og biologiske kerneområder, faunapassager, biodiversitet |  | x |  | Jævnfør habitatvurderingen i afsnit 1 medfører ændringerne i Kommuneplan 2025 ingen betydning for beskyttede arter. |
| Beskyttede naturtyper, § 3-områder   f.eks. søer, vandløb, heder, moser, enge, overdrev | x |  |  | Ændringerne i Kommuneplan 2025 har ingen betydning for beskyttet natur. Der tages stilling til eventuel betydning af konkrete projekter i den videre konkrete planlægning. |
| Andre bygge- og beskyttelseslinjer  *f*.eks. Grønt Danmarkskort fortidsmindebeskyttelseslinjen, Skovbyggelinjen Sø- og åbeskyttelseslinjen | x |  |  | Der tages stilling i den videre konkrete planlægning. |
| Skov   f.eks. nyplantning af skov, skovnedlæggelse, ophævelse af fredskov | x |  |  | Der arbejdes ikke med ikke fældning eller nyplantning af skov i forbindelse med ‘Byer’ |
| **Vand- og jordforhold** | | | | |
| Grundvand   f.eks. sårbarhed, potentiel risiko for forurening af grundvandet, afstand til vandforsyningsanlæg, vandboringer, grundvandsstand, OSD-område; nitratfølsomt nedsivningsområde, områder med drikkevandsinteresser, BNBO (boringsnære beskyttelsesområder), SFI (sprøjtemiddelfølsom indsatsområde) | x |  |  | Ikke relevant. Miljøparameteret behandles andet steds i kommuneplanen og i den konkrete videre planlægning. |
| Regn- og spildevand   f.eks. håndtering af spildevand, herunder kapacitet (kloak og renseanlæg), håndtering af overfladevand, herunder udledning til sø/vandløb, risiko for oversvømmelse (bluespots). | x |  |  | Ikke relevant. Miljøparameteret behandles andet steds i kommuneplanen og i den konkrete videre planlægning. |
| Vandområdeplaner  jf. EU's vandrammedirektiv fra 2000 | x |  |  | Ikke relevant. Miljøparameteret behandles andet steds i kommuneplanen og i den konkrete videre planlægning. |
| Danmarks Havplan  Lov om maritim fysisk planlægning (Havplanloven) af 2016.  f.eks. planlægning for søtransport,  råstoffer fra havet og  bevarelse, sikring og forbedring havmiljøet. | x |  |  | Ikke relevant. Miljøparameteret behandles andet steds i kommuneplanen og i den konkrete videre planlægning. |
| Jordbund / jordhåndtering  f.eks. kortlagt jordforurening (v1 og V2), risiko for forurening af jord, flytning og deponering af jord, råstoffer  Er området udlagt til råstofgravning eller interesseområde for råstofgravning. | x |  |  | Ikke relevant. Miljøparameteret behandles andet steds i kommuneplanen og i den konkrete videre planlægning. |
| **Forurening og sundhed** | | | | |
| Støj og vibrationer   f.eks. støjfølsom anvendelse, støjpåvirkning af omgivelserne, trafikstøj, maskinstøj, ventilationsstøj,  mennesker, varmepumper, udendørs ophold arealer etc. | x |  |  | Ikke relevant. Miljøparameteret behandles andet steds i kommuneplanen og i den konkrete videre planlægning. |
| Lysindfald, skyggeeffekter og refleksioner   f.eks. skygge fra bygning/anlæg, påvirkning fra belysning, skilte, blanke overflader, trafiklys, lys fra køretøjer | x |  |  | Ikke relevant. Miljøparameteret behandles andet steds i kommuneplanen og i den konkrete videre planlægning. |
| Lugt   f.eks. udledning af stoffer, der giver lugtgener | x |  |  | Ikke relevant. Miljøparameteret behandles andet steds i kommuneplanen og i den konkrete videre planlægning. |
| Luftforurening   f.eks. emissioner af partikler/luftart, risiko for støvgener. | x |  |  | Ikke relevant. Miljøparameteret behandles andet steds i kommuneplanen og i den konkrete videre planlægning. |
| Fare ved brand, eksplosion, giftudslip mv.   jf. Risikobekendtgørelsen | x |  |  | Ikke relevant. Der gives ikke mulighed for risikovirksomheder, samt større nye erhvervsvirksomheder i byerne i kommuneplanen. |
| **Klimatiske faktorer** | | | | |
| Påvirkning af klima | x |  |  | Ikke relevant. Miljøparameteret behandles andet steds i kommuneplanen og i den konkrete videre planlægning. |
| Sol, skygge og vind | x |  |  | Der vil i den videre planlægning skulle tages konkret stilling til sol, skygge og vindforhold. |
| **Levevilkår og materielle goder** | | | | |
| Socioøkonomiske effekter   f.eks. påvirkning af sociale forhold, boligforhold, arbejdsmarkedsforhold, erhvervs- og butiksliv |  | x |  | I de levende bymidter arbejdes der med den brede bæredygtigheds forståelse, herunder sociale forhold. De elementer der arbejdes med i de levende bymidter skal gerne være med til at underbygge bymidterne og sikre dem og byernes attraktionsværdier. |
| Bymiljø   F.eks. sociale forhold, byliv, tryghed, rekreative interesser |  | x |  | De levende bymidter skal være med til at sikre bymiljøet og underbygge disse. |
| Afstand til privat / offentlig service   f.eks. indkøb, uddannelse, arbejde, transport/pendling |  | x |  | Der arbejdes med at styrke bymidterne og gøre dem mere levedygtige. |
| Ressourceanvendelse   Hvordan tager planen hensyn til forbruget af følgende ressourcer, herunder undgåelse af spild og overforbrug: areal-, energi- og vandforbrug, produkter, materialer og råstoffer,  affald, genanvendelse – restprodukter, sortering, genbrug etc. | x |  |  | Ikke relevant. Miljøparameteret behandles andet steds i kommuneplanen og i den konkrete videre planlægning. |
| **Bæredygtighed** | | | | |
| Fordrer planen en miljømæssig bæredygtig udvikling? Er planen med til at fordre eller mindske miljøhensyn eller er den neutral.  f.eks. DGNB certificering, genbrug af materialer, LCA beregninger. Genanvendelse af bygninger, dobbeltudnyttelse af arealer |  | x |  | I de levende bymidter arbejdes der med det brede bæredygtighedsbegreb. |
| **Kumulative effekter** | | | | |
| Indvirkningens kumulative karakter omhandler hvorvidt de enkelte miljøpåvirkninger påvirker hinanden til en større samlet miljøpåvirkning |  | x |  | Der kan være kumulative effekter på tværs af screeningerne. Der kan derudover findes anden planlægning såsom råstofplanen som bliver udarbejdet sideløbende med kommuneplanen som kan give kumulative effekter. |
| **Grænseoverskridende** | | | | |
| Har planen / programmet Grænseoverskridende indvirkning ud over landets grænser. | x |  |  | Kommuneplanen har inden grænseoverskridende indvirkning udover landets grænser. |

|  |
| --- |
| **Konklusion** |
| Halsnæs Kommune har gennemført miljøscreeningen af ‘Byer’ i Kommuneplan 2025 i henhold til overstående skema og vurderer på denne baggrund, at ‘Byer’ ikke vil kunne få væsentlig indvirkning på miljøet, og at planen dermed ikke skal miljøvurderes. |