

Halsnæs Kommune

Virksomheder
J.nr. MST-1274-00053
Ref. Kigni
Den 8. oktober 2015

**Udstedelse af kommuneplantillæg til Halsnæs Kommunes
Kommuneplan 2013: VVM for A. Henriksen Shipping A/S, Hundested
Havn**

Til Halsnæs Kommunes Kommuneplan 2013 udstedes hermed
kommuneplantillæg om VVM for A. Henriksen Shipping A/S, Hundested Havn.

Kommuneplantillægget supplerer Kommuneplan 2013 med følgende retningslinje:

”Ændringer og udvidelse af A. Henriksen Shipping A/S, Hundested Havn i
Halsnæs Kommune skal ske i overensstemmelse med kommuneplantillægget
”VVM for A. Henriksen Shipping A/S, Hundested Havn i Halsnæs Kommune”
udstedt af Miljøstyrelsen i oktober 2015.”

Retningslinjen indføres i Halsnæs Kommunes kommuneplan under ”Erhverv”.

Nedenstående luftfoto angiver det areal som retningslinjen er gældende for.



Udstedelsen vil blive offentliggjort på www.mst.dk, torsdag den 8. oktober 2015.

Kommuneplantillægget giver mulighed for, at Miljøstyrelsen kan give tilladelse til at A. Henriksen Shipping på Hundested Havn kan have et oplag af stoffer, der under særlige omstændigheder kan føre til større uheld. Miljøgodkendelsen vil stille vilkår til, hvordan oplaget skal håndteres.

A. Henriksen Shipping A/S har drevet shipping- og stevedorevirksomhed på Hundested havn i mere end 25 år. A. Henriksen Shipping håndterer en lang række former for forskelligt gods, herunder stykgods, fødevarer, brænde og træpiller, råstoffer, emballerede kemikalier i big bags, palleterede sækkevarer, plast- eller jerntromler, handelsgødning, byggevarer, samt specialtransporter af maskiner, fx kraner.

Til opbevaring af gods har A. Henriksen Shipping A/S opført 7 pakhuse (se luftfoto herover), således at gods kan placeres indendørs og aflåst.

A. Henriksen Shippings hovedaktivitet er at overføre gods fra landtransport til søtransport og vice versa.

På grund af oplag af stoffer, der under særlige omstændigheder kan føre til større uheld, er A. Henriksen Shipping A/S omfattet af Risikobekendtgørelsen og skal derfor gennemføre risikoanalyser og udarbejde en sikkerhedsrapport og et

sikkerhedsledelsessystem. Som følge heraf skal A. Henriksen Shipping A/S endvidere miljøgodkendes af Miljøstyrelsen og denne VVM har skullet gennemføres.

Risikostofferne er faste kemikalier, som kan være oxiderende eller miljøfarlige.

Den nordlige del af A. Henriksen Shipping A/S er beliggende i et havneområde godkendt som Regionalt Søtransportcenter, og er omfattet af lokalplan 08.6, Halsnæs Kommune. Den sydlige del af virksomheden er omfattet af lokalplan nr. 64, Halsnæs Kommune.

Udstedelsen af kommuneplantillægget sker i henhold til reglerne for VVM-pligtige anlæg i lovebekendtgørelse nr. 937 af 24. september 2009 af lov om planlægning §§ 11g, h og i samt § 11 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1184 af 6/11/14 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM).

Miljøstyrelsen varetager i den konkrete sag kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, fordi Miljøstyrelsen varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlæg omfattet af denne bekendtgørelse, hvor godkendelseskompetencen efter § 40 i lov om miljøbeskyttelse er henlagt til Miljøstyrelsen, hvis det anmeldte anlæg på anmeldelsestidspunktet kan etableres inden for rammerne af den gældende lokalplan, jf. bekendtgørelsens¹ § 10, stk. 1.

En eventuel senere ændring af tillægget forudsætter Miljøstyrelsens accept.

I forlængelse af udstedelsen af kommuneplantillægget giver Miljøstyrelsen A. Henriksen Shipping A/S miljøgodkendelse. Miljøgodkendelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 33.

Redegørelse for planprocessen

Kommuneplantillægget og den tilhørende VVM-redegørelse er en forudsætning for at meddele miljøgodkendelse til A. Henriksen Shipping A/S.

Som en del af planprocessen har forslaget til kommuneplantillæg for VVM for A. Henriksen Shipping A/S været i offentlig høring. Da høringsperioden udløb havde Miljøstyrelsen modtaget 0 henvendelser.

Planlægningsprocessen er behandlet i den sammenfattende redegørelse, som efterfølgende har været i høring hos Halsnæs Kommune. Kommunen har ikke haft bemærkninger til den sammenfattende redegørelse.

Hundested Havn støder op til Natura 2000 område 153 (Havet og kysten mellem Hundested og Rørvig). Det dækker habitatområde H134 og fuglebeskyttelsesområde F102.

Da der ikke er nogen emissioner eller spildevandsudledning fra AHS og da der ikke sker nogen ændring i skibstrafikken, som foregår i de fastlagte sejlrender, vurderes det, at driften af AHS ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke Natura 2000 området væsentligt.

Jf. § 7, stk. 1 i bekendtgørelse 408 af 1. maj 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der

¹ Bekendtgørelse nr. 1184 af 6. november 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

således ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering efter § 7, stk. 2 i samme bekendtgørelse.

Høringen af den sammenfattende redegørelse hos Halsnæs Kommune har ikke givet anledning til ændringer i forhold til det udsendte forslag til kommuneplantillæg for VVM for A. Henriksen Shipping A/S, Hundested Havn.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen jf. planlovens §§ 58 og 59.

Klagefristen er 4 uger fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse. Klage skal sendes til Miljøstyrelsen Virksomheder, Strandgade 29, 1401 København K eller mst@mst.dk. Klagen skal være modtaget senest tirsdag den 2. april inden kl. 16.00. Miljøstyrelsen videregiver klagen til Natur- og Miljøklagenævnet, ledsaget af en udtalelse til sagen. Involverede i klagesagen vil modtage kopi af udtalelsen, og blive opfordret til at afgive bemærkninger til klagenævnet inden for en frist på 3 uger fra modtagelsen.

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af en klage, at der indbetales et gebyr på 500 kr.

Klageren modtager en opkrævning på gebyret fra Natur- og Miljøklagenævnet, når nævnet har modtaget klagen fra Miljøstyrelsen. Denne opkrævning skal benyttes ved indbetaling af gebyret. Natur- og Miljøklagenævnet modtager ikke check eller kontanter. Natur- og Miljøklagenævnet påbegynder behandlingen af klagen, når gebyret er modtaget. Betales gebyret ikke på den anviste måde og inden for den fastsatte frist på 14 dage, afvises klagen fra behandling. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside.

Gebyret tilbagebetales, hvis

- 1) klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- 2) klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- 3) klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for af efterkomme afgørelsen som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Afgørelsen kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Med venlig hilsen
Kirsten Grahn Nielsen

Vedlagt:
Kommuneplantillæg og sammenfattende redegørelse

Kopi af brevet er sendt til:
A. Henriksen Shipping A/S

VVM for A. Henriksen Shipping A/S, Hundested Havn



Idéoplæg
Forslag til kommuneplantillæg
og VVM-redegørelse
Sammenfattende redegørelse

Juni 2013

Maj 2015
Oktober 2015

INDHOLD

1.	Den sammenfattende redegørelse	3
1.1	Indhold	3
1.2	Den videre proces	3
2.	Forventet afgørelse	3
2.1	Afgørelsen	3
2.1	Vilkår	3
3.	Offentlig Høring	4
4.	Afværgeforanstaltninger	4
5.	grundlaget for afgørelsen	4
5.1	Forudsætninger	4
5.2	Miljøgodkendelsen	4
6.	overvågning	5
7.	Alternativer	5

1. DEN SAMMENFATTENDE REDEGØRELSE

1.1 Indhold

Indholdet af den sammenfattende redegørelse skal ifølge VVM-bekendtgørelsens § 12, stk. 2 omfatte:

- Indholdet af den forventede afgørelse og de vilkår, der eventuelt er knyttet til den.
- De vigtigste begrundelser og betragtninger, der ligger til grund for den forventede afgørelse, herunder hvordan miljøhensynene er integreret i afgørelsen, og hvordan miljøvurderingen er taget i betragtning.
- Hvordan udtalelser og bemærkninger, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning.
- Om fornødent en beskrivelse af de vigtigste foranstaltninger for at undgå, nedbringe og om muligt neutralisere de væsentligste skadelige virkninger.
- Oplysning om hvordan og i hvilket omfang virkningerne på miljøet som følge af anlæggets etablering og tilstedeværelse forventes overvåget.
-

1.2 Den videre proces

Miljøstyrelsen Virksomheder har haft den sammenfattende redegørelse i høring hos Halsnæs Kommune, som har haft mulighed for at komme med en udtalelse.

Miljøstyrelsen udsteder hermed kommuneplantillægget.

2. FORVENTET AFGØRELSE

2.1 Afgørelsen

Miljøstyrelsen Virksomheder træffer afgørelse i sagen på baggrund af

- det offentliggjorte forslag til kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse,
- udtalelse fra Halsnæs Kommune vedrørende den sammenfattende redegørelse.

Der er ikke i forbindelse med udarbejdelse af VVM-redegørelsen eller i den efterfølgende høring fremkommet oplysninger, som betyder, at projektet ikke kan gennemføres. Kommuneplantillægget med retningslinje og rammer er uændret som offentliggjort i ”Kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse, maj 2015”.

På baggrund af ovenstående forventer Miljøstyrelsen Virksomheder at træffe afgørelse om, at kommuneplantillægget kan udstedes som et tillæg til kommuneplanen for Halsnæs Kommune.

2.1 Vilkår

Der er ikke i forbindelse med kommuneplantillægget stillet vilkår, da der ifølge VVM-redegørelsen ikke sker nævneværdige påvirkninger af næromgivelserne og miljøet. Til produktionen er der i den miljøgodkendelse, som Miljøstyrelsen har udarbejdet (udkast blev offentliggjort i forbindelse med 2. offentlighedsfase), stillet vilkår, der sikrer en minimal påvirkning af omgivelserne.

3. OFFENTLIG HØRING

Miljøstyrelsen Virksomheder har haft offentliggjort forslag til kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse for A. Henriksen Shipping A/S, Hundested Havn.

Materialet var i offentlig høring fra den 11. juni 2015 til den 17. august 2015 og annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside.

Der indkom ikke indsigelser og bemærkninger bortset fra, at Halsnæs Kommune meddelte, at Halsnæs Kommune ikke havde bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

4. AFVÆRGEFORANSTALTNINGER

Der har ikke været behov for at kræve afværgeforanstaltninger ud over, hvad der vil blive stillet som vilkår i den miljøgodkendelse, som Miljøstyrelsen skal meddele til A. Henriksen Shipping A/S.

5. GRUNDLAGET FOR AFGØRELSEN

5.1 Forudsætninger

A. Henriksen Shipping A/S har drevet shipping- og stevedorevirksomhed på Hundested havn i mere end 25 år. A. Henriksen Shipping håndterer en lang række former for forskelligt gods, herunder stykgods, fødevarer, brænde og træpiller, råstoffer, emballerede kemikalier i big bags, palletterede sækkevarer, plast- eller jerntromler, handelsgødning, byggevarer, samt specialtransporter af maskiner, fx kraner.

Til opbevaring af gods har A. Henriksen Shipping A/S opført 7 pakhuse (se luftfoto på forsiden), således at gods kan placeres indendørs og aflåst.

A. Henriksen Shippings hovedaktivitet er at overføre gods fra landtransport til søtransport og vice versa.

På grund af oplag af stoffer, der under særlige omstændigheder kan føre til større uheld, er A. Henriksen Shipping A/S omfattet af Risikobekendtgørelsen og skal derfor gennemføre risikoanalyser og udarbejde en sikkerhedsrapport og et sikkerhedsledelsessystem. Som følge heraf skal A. Henriksen Shipping A/S endvidere miljøgodkendes af Miljøstyrelsen og denne VVM har skullet gennemføres.

Risikostofferne er faste kemikalier, som kan være oxiderende eller miljøfarlige.

Den nordlige del af A. Henriksen Shipping A/S er beliggende i et havneområde godkendt som Regionalt Søtransportcenter, og er omfattet af lokalplan 08.6, Halsnæs Kommune. Den sydlige del af virksomheden er omfattet af lokalplan nr. 64, Halsnæs Kommune.

I VVM-redegørelsen er der redegjort for miljøpåvirkningerne. Der er ikke i forbindelse med offentlighedsfasen fremkommet oplysninger eller bemærkninger, som der ikke i forvejen er redegjort for. De miljøforhold, der gør sig gældende ved projektet, reguleres i miljøgodkendelsen, se pkt. 5.2.

5.2 Miljøgodkendelsen

Der er sideløbende med VVM-processen udarbejdet en ny miljøgodkendelse jf. bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, bekendtgørelse nr. 669 af 18/6/2014. Udkast til miljøgodkendelse blev offentliggjort i forbindelse med 2. offentlighedsfase.

I miljøgodkendelsen fastsættes de nærmere krav til, hvordan virksomheden skal drives for at sikre det omgivende miljø. I forhold til konkrete emissioner – altså støjpåvirkninger og andre miljøpåvirkninger, vil vilkårene i miljøgodkendelsen regulere driften af anlægget.

6. OVERVÅGNING

Der vurderes ikke at være behov for ekstra overvågning af miljøtilstanden som følge af ændringerne på A. Henriksen A/S, ud over den overvågning, som myndighederne vil udføre i forlængelse af de vilkår, der vil blive stillet til A. Henriksen A/S i den miljøgodkendelse, som Miljøstyrelsen udarbejder.

7. ALTERNATIVER

A. Henriksen Shipping A/S er afhængig af placering ved kaj og der er endvidere tale om en eksisterende virksomhed og eksisterende aktiviteter.

Der er derfor ikke undersøgt alternativer placeringer.

Miljø- og Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen Virksomheder
Strandgade 29
1401 København K

Telefon nr. 7254 4000
mst@mst.dk
[www. Miljøstyrelsen.dk](http://www.Miljøstyrelsen.dk)

VVM-redegørelse med tilhørende kom- muneplantillæg

VVM for A. Henriksen Shipping A/S,
Hundested

Oktober 2015

Indkaldelse af ideer og forslag
Ikke teknisk resume
**VVM redegørelse med tilhørende kommu-
neplantillæg**
Sammenfattende redegørelse

Kolofon

Titel:

VVM-redegørelse med tilhørende kommunepantillæg

VVM for A. Henriksen Shipping A/S,

Hundested

Redaktion og grafisk tilrettelæggelse:

MST

Udgiver:

Miljøstyrelsen

Strandgade 29

1401 København K

År:

2015

Copyright Miljøstyrelsen

Hvor ikke andet er angivet er billeder/kort med copyright Kort- og Matrikelstyrelsen/Miljøstyrelsen

Hvad er VVM?

Forkortelsen VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet. VVM reglerne for anlæg på land fremgår af miljøministeriets bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af Lov om planlægning, bekendtgørelse nr. 1184 af 6. november 2014. Reglerne sikrer, at bygge- og anlægsprojekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, kun kan realiseres på baggrund af en såkaldt VVM redegørelse.

Formålet med VVM redegørelsen er at give det bedst mulige grundlag for både offentlig debat og for den endelige beslutning om projektets realisering.

Inden VVM redegørelsen bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til det videre arbejde. Det kan f.eks. være ideer til hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt og forslag om alternativer.

VVM redegørelsen påviser, beskriver og vurderer anlæggets direkte og indirekte virkninger på

- mennesker, fauna og flora
- jordbund, vand, luft, klima og landskab
- materielle goder og kulturarv, og
- samspillet mellem disse faktorer

Redegørelsen giver en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan danne grundlag for såvel en offentlig debat som den endelige beslutning om projektets gennemførelse.

VVM redegørelsen udarbejdes i de fleste tilfælde af kommunalbestyrelsen. I nogle tilfælde varetager Miljøstyrelsen imidlertid opgaven. Det gælder bl.a. for anlæg, hvor staten er bygherre eller godkendende myndighed, hvilket er tilfældet for Schultz Stevedoring i Kalundborg.

VVM- bekendtgørelsens bilag 4	Overskrift VVM-redegørelse for A.Henriksen Shipping A/S (AHS), Færgevejen 6, 3390 Hundested, Halsnæs Kommune	Vurderinger
1. En beskrivelse af det påtænkte anlæg, herunder navnlig:	Overordnet helhedsbeskrivelse af anlægget: AHS har drevet shipping- og stevedorevirksomhed på Hundested havn i mere end 25 år. AHS håndterer en lang række former for forskelligt gods, herunder stykgods, fødevarer, brænde og træpiller, råstoffer, emballerede kemikalier i big bags, palletterede sækkevarer, plast- eller jerntromler, handelsgødning, byggevarer, samt specialtransporter af maskiner, fx kraner. Til opbevaring af gods har AHS opført 7 pakhuse, således at gods kan placeres indendørs og aflåst. Transport af farligt gods er omfattet af internationale regler, der sikrer korrekt håndtering. For AHS er der tale om ADR-reglerne, der omfatter transport på landevej, og IMDG-reglerne, der omfatter søtransport. AHS's hovedaktivitet er at overføre gods fra landtransport til søtransport og vise versa, herunder at sikre at ADR-reglerne og IMDG-reglerne bliver overholdt. Der har aldrig været uheld med farligt gods eller kemikalier under håndtering hos AHS. AHS vil som transportvirksomhed håndtere og have oplag af forskellige kemikalier. Virksomheden bestræber sig på altid at have en opdateret oversigt over de kemikalier, der måtte være på virksomheden på et givet tidspunkt. På grund af oplag af stoffer, der under særlige omstændigheder kan føre til større uheld, er AHS omfattet af Risikobekendtgørelsen og skal derfor gennemføre risikoanalyser og udarbejde en sikkerhedsrapport, og et sikkerhedsledelsessystem. Som følge heraf skal AHS ligeledes udarbejde en VVM-redegørelse. Sideløbende er der indsendt en ansøgning om Miljøgodkendelse. Materialet er indsendt til Miljøstyrelsen. Risikostofferne er faste kemikalier, som kan være oxiderende eller miljøfarlige.	

1.1 En beskrivelse af anlæggets fysiske udformning og karakteristika samt arealanvendelsesbehovet under bygnings- og driftsfaserne, herunder angivelse af anlægget på kortbilag i relevante målestoksforhold.	Fysisk beskrivelse Oversigtskort Virksomheden er placeret på Hundested Havn i det område, der i lokalplan 08.6 er udlagt som Søtransportcenter Virksomhedens placering er inden for de røde felter på kortet Ved indkørsel til terminalområdet er der en administrationsbygning med kontorer, mandskabsrum og garage. Der er på området derudover 7 pakhuse angivet med numrene 1-7 samt en containerkran  Dieseloliebeholder  Olieudskillere  Interne transportveje	
--	--	--



Dieseloliebehouders

Olieudekkrillens

Interne transportvoies

1.2 En beskrivelse af de væsentlige karakteristika for produktionsprocesserne, f. eks. type og mængde af de anvendte materialer, herunder om der indgår risikofyldte produktionsprocesser eller andre miljøbelastende forhold.	<u>Planforhold</u> Den nordlige del af AHS er beliggende i et havneområde godkendt som Regionalt Søtransportcenter, og er omfattet af lokalplan 08.6, Halsnæs Kommune. Den sydlige del af AHS er omfattet af lokalplan nr. 64, Halsnæs Kommune. Som følge af de beskrevne aktiviteter er AHS omfattet af Risikobekendtgørelsen. Dette indebærer udarbejdelse af et kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse, men der skal ikke udarbejdes ny lokalplan. Sideløbende vil der blive udarbejdet en miljøgodkendelse for AHS. I forbindelse med etablering af havnefaciliteterne og de nævnte lokalplaner for området, blev der udarbejdet en VVM-redegørelse. AHS` s aktiviteter og drift er ikke i modstrid med denne overordnede VVM. <u>Fysisk udformning</u> De beskrevne aktiviteter kan rummes inden for virksomhedens nuværende fysiske rammer, og der er derfor ikke behov for om- eller tilbygning. Kemisk beskrivelse / produktionsprocesser Oxiderende stoffer kan, hvis de involveres i en brand, frigive ilt og derved forværre omfanget af en brand. Der er gennemført en lang række foranstaltninger for at minimere risikoen for brand, herunder er pakhusene fremstillet af ikke brandbart materiale og der opbevares ikke brandbart materiale i området med oxiderende stoffer. De oxyderende stoffer er faste stoffer, emballeret i UN-godkendt materiale. På grund af oplag af kemikalier, der under særlige omstændigheder kan medvirke til større uheld, såkaldte risikostoffer, er AHS omfattet af Risikobekendtgørelsen. Der er tale om stoffer, som enten er klassificeret som miljøfarlige eller som kan dekomponere. De pågældende stoffer oplagres og videresendes med lastbil eller skib. Dette involverer ingen kemiske processer, der foregår ingen former for	
---	---	--

	sammenblanding, omhældning eller lignende, men alene transport og opbevaring af faste stoffer, der er emballeret i UN-godkendt materiale. <u>Særlige risikoforhold</u> Miljøfarlige stoffer kan føre til spild til miljøet. Her er tale om faste stoffer, emballeret i UN-godkendt materiale. Der er indført en række forholdsregler, fx håndteres miljøfarlige stoffer ikke nær kajkant og ikke i regnvejr, og der håndteres maksimalt 2 big-bags ad gangen. I tilfælde af spild er der udstyr til opsamling og til tildækning af kloakker. Ved risiko for ekstremt højvande kan miljøfarlige stoffer løftes op på paller. Det anses for sandsynligt at oplaget af miljøfarlige stoffer kan drives uden større risiko for det eksterne miljø. Virksomheden har ved overslagsberegning dokumenteret, at ved et større uheld, hvor kaliumnitrat dekomponere og danner nitrøse gasser, kan virksomheden ikke forårsage skade på indbyggerne i Hundested og omegn Referencer: Seveso-direktivet, Risikobekendtgørelsen, kommunale beredskabsplaner, VVM-redegørelsen, (miljøgodkendelsen).	
1.3 Et skøn efter type og mængde over forventede reststoffer og emissioner (vand-, luft- og jordbundsforurening, støj, vibrationer, lys, varme, stråling osv.) i forbindelse med driften af det foreslåede projekt.	Beskrivelse af udslip (emissionsværdier) / forureninger - Der er ikke tale om nogen former for emissioner til luft, vand eller jord ved oplag eller håndtering af Risikostofferne. - Der produceres ikke noget affald eller spildevand ved oplag eller håndtering af Risikostofferne - Der vil ikke være tale om øget støj eller andre fysiske påvirkninger som følge af oplag af risikostofferne. - Landbaseret transport foregår i tidsrummet 7.00-16.00. Der kommer i gennemsnit 2-4 lastbiler pr. time – i størrelsesorden 20 - 30 biler i løbet af en arbejdsdag. Der må påregnes en øget trafikmængde, når der måtte opstå spidsbelastninger i forbindelse med losning og lastning. - Maritim transport fortrinsvis i tidsrummet 7.00-16.00, men efter aftale kan maritim transport foregå døgnet rundt i særlige tilfælde. Støj hidrørende fra	

	særlige aktiviteter kan ved spidsbelastning være op til 41 dB(A) i beboet område. Støj fra skibene indgår ikke i beregningen af virksomhedens støjbelastning, men det gør støjen fra kranaktiviteter i forbindelse med lastning og losning af gods til/fra AHS samt støj fra virksomhedens transportmidler (trucks og lastbiler). - Gods opbevares i pakhuse, opbevaring, lastning og losning foregår på befæstede arealer, der holdes rene. - Spild opsamles straks, kloakker kan tildækkes i tilfælde at risiko for forurening. - Størstedelen af det håndterede gods er emballeret i containere, tromler, big bags eller lignende. Farligt gods er emballeret i UN-godkendt emballage. - Bulk-gods vil typisk være korn, grus, træflis, træpiller eller salt. - Der udledes ikke spildevand eller olie fra skibene. - Overfladevand ledes til havnebassinet via olieudskiller - Almindeligt husholdningsaffald og –spildevand fra personalefaciliteter bortskaffes via kommunale anlæg.	
2. En oversigt over de væsentligste alternativer, som bygherren har undersøgt, og oplysninger om de vigtigste grunde til dennes valg af alternativ under hensyn til virkningerne på miljøet. Endvidere en oversigt over de væsentligste alternativer og alternative placeringer, som herudover har været undersøgt, en beskrivelse af konsekvenserne af, at anlægget ikke gennemføres (0-alternativet), samt oplysninger om de vigtigste grunde til planmyndighedens valg af alternativ under hensyn til virkningerne på miljøet.	Alternativer AHS er afhængig af placering ved kaj og der er endvidere tale om en eksisterende virksomhed og eksisterende aktiviteter. Der er derfor ikke undersøgt alternativer til placering af AHS.	Da der er tale om en eksisterende virksomhed, som der skal gennemføres VVM for som følge af, at den bliver omfattet af risikobekendtgørelsen, er det ikke relevant at kigge på alternative placeringer.
3. En beskrivelse af de omgivelser, som i væsentlig grad	Overordnet helhedsbeskrivelse af omgivelserne	

kan blive berørt af det ønskede anlæg, beskrivelse af anlæggets betydelige virkninger på omgivelserne, herunder navnlig virkningerne på befolkning, fauna, flora, (Beskrivelsen skal omfatte virkningerne på akut truede, sårbare, sjældne eller fredede plante- og dyrearter eller arter som Danmark i international sammenhæng har et særligt ansvar for) jord, vand, luft, klimatiske forhold, omfanget af transport, materielle goder, herunder den arkitektoniske og arkæologiske kulturarv, landskabet, offentlighedens adgang hertil og den indbyrdes sammenhæng mellem ovennævnte faktorer (Beskrivelsen skal anføre anlæggets direkte virkninger og i givet fald dets indirekte, sekundære, kumulative, og kort- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige samt positive eller negative virkninger) samt en beskrivelse af de som en mulig følge af miljøpåvirkningerne afledte socioøkonomiske forhold. 4. En beskrivelse af anlæggets såvel kortsigtede som langsigtede virkninger på miljøet, som følge af: 4.1 Påvirkning af overflade- og grundvandssystemer. 4.2 Luftforurening. 4.3 Støjbelastning. 4.4 Anvendelsen af naturlige råstoffer. 4.5 Emission af forurenende stoffer, andre genevirkninger samt bortskaffelsen af affald.	- Havneområde, godkendt som regionalt søtransportcenter. - Der blev i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen for havneområdet udarbejdet en VVM-redegørelse. Aktiviteterne hos AHS ligger indenfor rammerne i denne overordnede redegørelse. Særlige interesseområder i omgivelserne: AHS tilrettelægger alt arbejde med henblik på at undgå skader på gods, mennesker og miljø. AHS har i et sikkerhedsledelsessystem beskrevet procedurer og instrukser for alle aktiviteter, der berører gods, mennesker og miljø med det formål at minimere risikoen for skader. AHS tilsikrer at alle medarbejdere til stadighed følger disse procedurer og instrukser - Alle procedurer er tilrettelagt med henblik på at undgå skader og spild. Spild af farlige stoffer vil straks blive opsamlet efter sikkerhedsdatabladets anvisninger og returneret til kunden. Der vil altid være tale om meget begrænsede mængder. Miljøfarlige stoffer vil ikke blive håndteret i regnvejr. Der håndteres maksimalt 2 big-bags ad gangen. Procedure sikrer miljøfarlige stoffer i tilfælde af risiko for ekstremt højvande. - Kajarealet er befæstet og bliver i øvrigt rengjort efter behov. Kloakker kan tildækkes og spild opsamles i tilfælde af uheld med risiko for forurening. - Særlig fokus er på at forebygge risiko for brand, herunder konstruktion og indretning af pakhuse, restriktioner for opbevaring af brandbart og brandfarligt materiale, brug af åben ild, restriktioner for anskaffelse og opbevaring af materiel, overvågning af arealet, beredskabsplaner og – øvelser. - Processer bliver tilrettelagt med henblik på at minimere støj. Det omfatter bl.a. anskaffelse og drift af materiel og anvisninger angående kørsel på området. - AHS overholder alle grænseværdier. AHS vil således ikke påvirke: - boligområder - rekreative områder Der er ikke i området:	
---	---	--

- bevaringsværdige beskyttede eller fredede bygninger
- kulturhistoriske interesseområder,
- kulturarvsarealer

som vil kunne påvirkes af AHS` s aktiviteter

Havnen i Hundested støder op til Natura 2000-område 153 – Havet og Kysten mellem Hundested og Rørvig, som indbefatter Habitatområde H 134 og Fuglebeskyttelsesområde F 102. Dette område omfatter en sårbar natur med bl.a. klitter, klitheder og strandenge med en række sjældne planter, og lavvandede områder med sandbanker, der bl.a. er raste- og fouragerings-områder for trækfugle. Naturstyrelsen og Halsnæs Kommune har udarbejdet handleplaner for området. AHS` s aktiviteter vil ikke påvirke de beskrevne klit hede–og strand-arealer. Det vurderes, at tilstanden og det samlede areal af leve- og fourageringssteder for trækfugle som edderfugl, hvinand og skallesluger ikke påvirkes af AHS` s aktiviteter, da der ikke er emission af miljøfarlige stoffer, da skibstrafik foregår i sejlrenderne, og da antallet af skibsanløb er stabilt.

Halsnæs Kommune har i april 2015 vedtaget en vandhandleplan som opfølgning på 1. planperiode for Statens vandområdeplaner. Der er ikke prioriteret indsatskrav i vandhandleplaner for arealer i Hundested Havn eller Hundested By.

Der er ikke vandindvindingsinteresser i havneområdet, da der ikke er eksisterende eller planlagte borer.

Andre særlige interesser i omgivelserne

AHS vil ikke påvirke

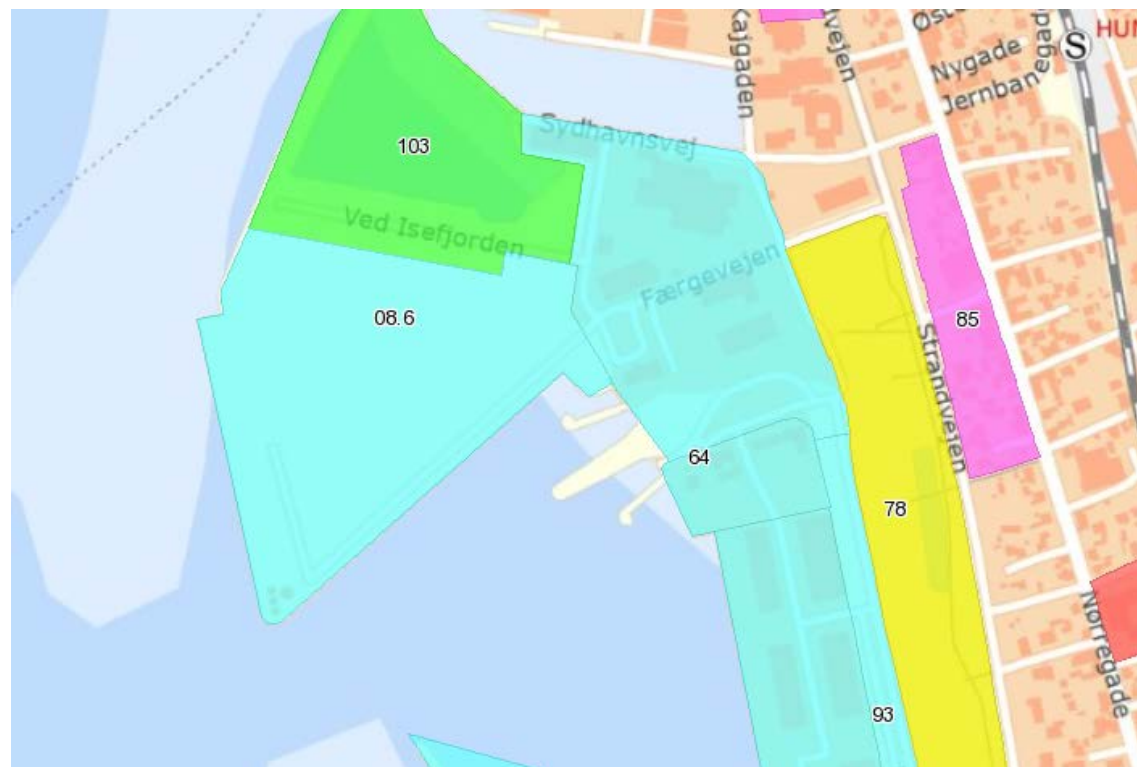
- Borgernes sundhed, offentlighedens adgang
- strengt beskyttede, fredede eller rødlistede arter (herunder især Habitat-bilag IV arter)
- samfundets behov for affaldshåndteringssystemer
- klimaet (lokalt (vind, skygge, tågedannelse) og/eller globalt (drivhusgasser,

	ozonlagsnedbrydende gasser og/eller albedo-gasser). AHS vil medvirke til at opfylde - samfundets transportbehov - samfundets behov for naturlige råstoffer Udledningerne giver ikke anledning til overskridelser af bindende eller vejledende (immisionskoncentrations) grænseværdier AHS overholder alle grænseværdier for udledning til luft og vand, da der ikke er udledninger fra virksomhedens aktiviteter. AHS overholder de fastsatte grænseværdier for støj. Da der ikke er tale om nogen udledninger eller sandsynlige miljøpåvirkninger, vil der ikke være tale om afledte virkninger på socioøkonomiske forhold Naturstyrelsen Natura-2000-område nr 153. Havet og kysten mellem Hundested og Rørvig, Natura 2000-plan 2010-15, 2015-2020 Halsnæs Kommune, handleplan Natura 2000-område 153, 2010-2015	
4.6 Beskrivelse af, hvilke metoder der er anvendt til forudberegningen af virkningerne på miljøet.	Metoder Der er kun anvendt alment kendte standardmetoder og miljøforholdene er velkendte, så vurderingerne må umiddelbart anses for pålidelige.	
5. En beskrivelse af de foranstaltninger, der tænkes anvendt med henblik på at undgå, nedbringe og om muligt	Angivelse af afværgeforanstaltninger Pakhuse er bygget af ikke brandbart materiale. Der opbevares ikke brandbart	

neutralisere de skadelige virkninger på miljøet.	materiale på området, hvor der oplagres oxiderende stoffer. Der er installeret ABA-anlæg¹ i den hal, hvor der opbevares flis. Dette sker i øvrigt på separat kajanlæg. Alt arbejde tilrettelægges med henblik på at minimere risikoen for uheld. Miljøfarlige risikostoffer håndteres ikke nær kajkant. Miljøfarlige stoffer håndteres ikke i regnvejr. Der håndteres maksimalt to big-bags med miljøfarlige stoffer af gangen. Miljøfarligt spild opsamles straks og returneres til afsender. Ved spild af miljøfarlige stoffer er der udstyr til evt. opdæmning og opsamling, og kloakker kan tildækkes. Beskadiget emballage repareres og returneres til afsender. Ved risiko for ekstremt højvande løftes miljøfarlige stoffer op på ekstra paller. For så vidt angår trafik, så vil der i miljøgodkendelsen blive stillet vilkår om, at Virksomheden skal overvåge lastbilerne, der ankommer til virksomheden og oplyse chaufførerne om, at motorens omdrejningshastighed skal holdes nede, så naboer ikke bliver generet af trafikstøjen.	
6. Et ikke-teknisk resumé på grundlag af ovennævnte oplysninger.	Resumé AHS har drevet shipping- og stevedorevirksomhed på Hundested havn i mere end 25 år. AHS håndterer en lang række former for forskelligt gods, herunder stykgods, fødevarer, brænde og træpiller, råstoffer, emballerede kemikalier i big bags, palleterede sækkevarer, plast- eller jerntromler, handelsgødning, byggevarer, samt specialtransporter af maskiner, fx kraner. Der har aldrig været uheld med kemikalier under lastning og losning hos AHS. Til opbevaring af gods har AHS opført 7 pakhuse, således at gods kan placeres indendørs og aflåst. AHS vil som transportvirksomhed håndtere og have oplag af forskellige kemikalier. På grund af oplag af stoffer, der under særlige omstændigheder kan føre til større uheld, er AHS omfattet af Risikobekendtgørelsen og skal derfor gennemføre	Anlægget vurderes til at være uden væsentlige miljømæssige gener i VVM-reglernes forstand.

¹ Fuldautomatisk anlæg, der løbende overvåger temperaturen og automatisk alarmerer Brandvæsenet i tilfælde af forhøjet temperatur.

	risikoanalyser og udarbejde en sikkerhedsrapport, et sikkerhedsledelsessystem og en VVM-redegørelse. Materialet er indsendt til Miljøstyrelsen. Sideløbende er der indsendt en ansøgning om Miljøgodkendelse. Risikostofferne er faste kemikalier, som kan være oxiderende eller miljøfarlige. Stofferne er emballeret i UN-godkendt materiale. AHS tilrettelægger alt arbejde med henblik på at minimere risiko for uheld med de oxiderende eller miljøfarlige stoffer. Der er ingen emissioner til miljøet ved oplag, lastning og losning af stofferne, og arbejdet med stofferne giver ikke øget støjbidrag. AHS overholder alle grænseværdier.	
[VVM-bekendtgørelsens krav om Kommuneretningslinjer og miljøgodkendelse] [Natura 2000-bekendtgørelsens forbud mod at skade Natura 2000 områder]	Natura 2000 Hundested Havn støder op til Natura 2000 område 153 (Havet og kysten mellem Hundested og Rørvig). Det dækker habitatområde H134 og fuglebeskyttelsesområde F102. Da der ikke er nogen emissioner eller spildevandsudledning fra AHS og da der ikke sker nogen ændring i skibstrafikken, som foregår i de fastlagte sejlrender, vurderes det, at driften af AHS ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke Natura 2000 området væsentligt. Jf. § 7, stk. 1 i bekendtgørelse 408 af 1. maj 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der således ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering efter § 7, stk. 2 i samme bekendtgørelse. Bilag IV arter Halsnæs Kommune har i forbindelse med AHS's ansøgning om miljøgodkendelse udtalt, at kommunen ikke har kendskab til eventuelle bilag IV-arter i umiddelbar nærhed eller tilknytning til virksomheden. I havet forekommer marsvin fouragerende, men området er ikke vurderet som kerneområde for arten og marsvin er ikke en del af udpegningsgrundlaget for Natura 2000 området. Kommuneplantillæg m.v. Kortbilag med angivelse af lokalplanområder:	



Den del af AHS, der rummer hal 6 og 7 er beliggende i lokalplanområde 08.6. Det samme gør sig gældende for den nordligste del af området med de resterende haller. Størstedelen af dette område er dog beliggende i lokalplanområde 64. Desuden er området mellem pakhuse og Mellemrummet (den nu nedlagte del af Færgevejen) omfattet af lokalplan 93.

Lokalplan 08.6 er vedtaget i juni 2012 med det formål at sikre mulighed for højere byggeri og oplag i Hundested Havn. Områdets anvendelse fastlægges til havneformål med tilhørende inddækningsmoler, dæmninger. Desuden fastlægges den til kaj anlæg med tilhørende bagland, oplagring af containere og gods på vej til/ fra skibe, pakhuse og erhverv med naturlig tilknytning til havnen indenfor industri-,

	værksteds-, håndværks-, handels-, fragtmands- og oplagsvirksomhed. Der kan desuden opføres og indrettes kontorer og lignende, som er nødvendig for disse erhvervs drift og administration. Lokalplan 64 er vedtaget i februar 2001 med det formål: • at området kan anvendes til havneformål • at skabe mulighed for placering af siloanlæg og pakhuse til betjening af godstrafikken på havnen • at skabe mulighed for udbygning af havnen ved opfyldning i søterretoriet og etablere nye kajanlæg i forbindelse hermed • at skabe mulighed for områder til opstilling af containere • at skabe mulighed for en hensigtsmæssig trafikbetjening af havneområdet Lokalplan nr. 93 er vedtaget i marts 2010 og den giver mulighed for havnerelateret virksomhed i den del, som berører AHS.	
--	--	--

Kortbilag med angivelse af kommuneplanrammeområder:



Den del af AHS, der rummer hal 6 og 7 er beliggende i kommuneplanrammeområde 8.E3. Den resterende del af AHS er beliggende i kommuneplanrammeområde 8.E4.

For både 8.E3 og 8.E5 gælder at de må anvendes til erhvervsformål, havnerelateret erhverv.

	AHS er således i overensstemmelse med både lokalplaner og kommuneplanrammer. Til fastholdelse af de muligheder som denne VVM giver AHS indføres der følgende retningslinje i Halsnæs Kommunes kommuneplan under "Erhverv": "Ændringer og udvidelse af A. Henriksen Shipping A/S, Hundested Havn i Halsnæs Kommune skal ske i overensstemmelse med kommuneplantillægget "VVM for A. Henriksen Shipping A/S, Hundested Havn i Halsnæs Kommune" udstedt af Miljøstyrelsen i oktober 2015."	
	Referenceliste: Miljøansøgning VVM-anmeldelse Halsnæs Kommuneplan 2013 Lokalplan 08.6 Lokalplan 64	
[VVM-bekendtgørelsens krav om en "sammenfattende redegørelse"]	Sammenfattende redegørelse Se selvstændigt dokument, oktober 2015.	
	Kommunens udtalelse til den sammenfattende redegørelse Byrådet i Halsnæs Kommune har taget den sammenfattende redegørelse for de indkomne bemærkninger og det videre forløb til efterretning.	